

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
17/05/2012	LA SEGUNDA (STGO-CHILE)	8	5	"SI SOMOS CAPACES DE CONSTRUIR EL EDIFICIO MAS ALTO DEL CONTINENTE... TENEMOS QUE CONducIR ESA FUERZA HACIA PROYECTOS MAS INTEGRALES" PARTE 01

“Si somos capaces de construir el edificio más alto del continente... tenemos que conducir esa fuerza hacia proyectos más integrales”

El arquitecto Pablo Allard asegura su experiencia trabajando en la reconstrucción post 27/F le servirá para velar por ciudades “más resilientes”.

Por Martín Romero E.



Pablo Allard es decano de la UDD.

CIUDAD IDEAL

—Venecia... y Santiago.

CIUDAD “INFERNAL”

—Todas las ciudades tienen algo rescatable, pero reconozco que Chañaral necesita una mano.

¿EN QUE BARRIO LE GUSTARÍA VIVIR?

—Tengo el privilegio de vivir en el barrio donde nací y crecí, en Vitacura, conozco a mis vecinos, tengo parques y de todo, a distancias caminables... y cerca del trabajo. Me gustaría que todos pudieran vivir así... esa es nuestra meta.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
17/05/2012	LA SEGUNDA (STGO-CHILE)	8	6	"SI SOMOS CAPACES DE CONSTRUIR EL EDIFICIO MAS ALTO DEL CONTINENTE... TENEMOS QUE CONducIR ESA FUERZA HACIA PROYECTOS MAS INTEGRALES" PARTE 02

El principal aporte de la comisión presidencial sobre política de desarrollo urbano, según el **decano de la facultad de Arquitectura y Arte de la Universidad del Desarrollo, Pablo Allard**, será entregar “una carta de navegación de principios y valores” con la cual proyectar el diseño de las ciudades, “donde viven cerca de un 90% de los chilenos”.

Quien fuera coordinador nacional del Plan de Reconstrucción del Ministerio de Vivienda —durante la gestión de la ex ministra Magdalena Matte— cree que su rol en el trabajo de reconstrucción post 27/F le servirá “para contrastar y revisar el rol de los planes urbanos” y velar por una “necesaria insti-

tucionalidad para contar con ciudades más resilientes a futuro”.

En este contexto dice que uno de los principales problemas de la política urbana del país es que —justamente— no ha habido planificación desde

el año 2000, cuando se derogó la última política de 1985.

“Esto implica que muchos temas que debieran ser de consenso no se han vuelto a discutir, temas como el rol del Estado y el mercado en la planificación, los derechos y deberes respecto a la ciudad, la vivienda, el desarrollo sustentable, participación e inversión pública”, explica.

Y a propósito del anuncio del MOP de la construcción de 8 obras para descongestionar el área centro-oriente de Santiago, Allard comenta que el trabajo de la comisión “no tiene como objetivo resolver temas tan específicos como la congestión en ese sector”.

Sin embargo, apunta, la instancia “tendrá que recomendar una posición de Estado respecto a la movilidad urbana e interurbana y preocuparse por el acceso equitativo al transporte, definiendo el papel que juega el Estado en la provisión de infraestructura, versus los privados”.

—A pocos días de su inauguración... ¿que piensa del Costanera Center?

—Es un proyecto cuya envergadura cambiará para siempre la relación entre nuestra ciudad y su entorno geográfico. No es el tipo de arquitectura que me representa ni que deseo para nuestra ciudad. Pero más que criticar, tenemos que buscar los caminos para conducir estas fuerzas y dinámicas: somos capaces de construir el edificio más alto del continente, entonces tenemos que conducir esa fuerza hacia proyectos más integrales y adecuados a nuestra cultura y territorio.

